

Моховиков Ю.А, учитель истории и обществознания МАОУ

Гимназия № 2

Идея крейсерской войны на Тихом океане в 60-80 годы XIX века

Являясь одним из инструментов политики, идя рука об руку с дипломатией, Российский военно-морской флот внёс свою значительную лепту в достижения российской политики.

В 60-е годы XIX века в политике России начался новый период. Россия не могла на равных соперничать на море с морскими державами - Англией, Францией. Для достижения своих политических целей и соблюдения интересов русское правительство решило использовать военно-морской флот... Появилась идея так называемой «крейсерской войны» - нарушения торгового судоходства вероятного противника.

Когда зимой 1863 года вспыхнуло польское восстание и правительство Англии, Франции, Австрии попытались оказать давление на Россию, настаивая на созыве европейского конгресса, что могло означать отделение Царства Польского, а возможно Литвы, Белоруссии, Правобережной Украины, перед Россией стала трудная задача - найти способ противодействия... Попытки русской дипломатии ослабить напряжённость путём переговоров результатов не дали.

В Морском ведомстве, в этих условиях, встал вопрос, как использовать флот, чтобы он не оказался запертым во внутренних водах. Адмирал Попов высказал мнение: «Прошлая [Крымская] война подтвердила, что самая ложная... из всех идей сбережения есть необходимость спрятать его: военные суда сберегаются в море, а учатся в сражениях...»¹. К весне 1863 года в Морском ведомстве сформировалась идея заблаговременного вывода русских эскадр в океан до начала боевых действий. Предполагалось, что базироваться они будут на порты США (с согласия США). Цели: создать угрозу судоходству вероятных противников России и тем оказать давление на шедшие дипломатические переговоры; продемонстрировать поддержку правительства Линкольна; в случае военных действий - нанести удар по морским коммуникациям противников.

Было сформировано две эскадры: Атлантическая, под командованием контр-адмирала С.С.Лесовского: фрегаты «Александр Невский» (кап. 1 ранга Федоровский), «Пересвет» (кап-лейт. Копытов), «Ослябя» (кап. 1 ранга Бутаков), корветы «Варяг» (кап.-лейт. Лунд), «Витязь» (кап.-лейт. Кремер), клипер «Алмаз» (кап.-лейт. Зелёный), которая 18 июля 1863г. вышла из Кронштадта, совершила скрытный переход и 24 сентября 1863г. пришла на рейд Нью-Йорка.

Тихоокеанская эскадра, под командованием контр-адмирала А.А. Попова, была составлена из судов, находящихся на Дальнем Востоке: корветы «Калевала» (кап.-лейт. Желтухин), «Богатырь» (кап. 2 ранга Чебышев), «Рында» (лейт. Басаргин), «Новик» (кап.-лейт. Скрыплев), клипера «Абрек» (кап. 2 ранга Пилкин), «Гайдамак» (кап.-лейт. Пешуров). 1 октября эскадра пришла на рейд Сан-Франциско.

Одновременное появление в портах США двух русских эскадр для Англии и Франции оказалось неожиданным. Оно произвело именно тот политический эффект, на который и рассчитывало русское правительство. А.М. Горчаков писал: «...операция наших морских сил в Северной Америке в политическом смысле мысль удачная, а в исполнении отличная...»²

¹ Коршунов Ю.Л. Первые визиты флотов России и США. // Проблемы Дальнего Востока. 1991 №4.

² Коршунов Ю.Л. Первые визиты флотов России и США. // Проблемы Дальнего Востока. 1991 №4.

В первый раз с основания русского флота, часть его оказалась в дальних морях в ту минуту, когда готовившийся союз двух сильнейших морских держав угрожал нам нападением на наши собственные берега.

В докладе Морского Министерства правительству указывалось, что появление эскадр в США «может иметь на мирное окончание происходящих ныне переговоров более влияния, нежели сухопутные вооружения, имеющие в отношении Англии чисто оборонительный характер, который не угрожает интересам этой морской страны...» «...Польза от этих крейсеров больше, чем мог бы принести весь флот, стоящий на Кронштадтском рейде, под укрытием береговых укреплений»³.

Почти полгода находились русские корабли в американских водах и играли роль в предотвращении вмешательства Англии и Франции во внутренние дела России и в гражданскую войну Североамериканских Соединённых штатов. Присутствие русских эскадр оказало влияние на авторитет правительства Линкольна и способствовало успеху русской дипломатии на переговорах с Англией и Францией. Коалиция этих государств не состоялась, и Россия разрешила польский вопрос без постороннего вмешательства.

Улучшение политической обстановки в 1864 году позволило русскому правительству отправить часть кораблей в плавание в малоизученные русским флотом южные и экваториальные части океана; они осуществляли описание районов плавания, проводили метеорологические и океанологические наблюдения.

С 1869 года вновь начато финансирование «кругосветок». В это время присутствие нашей эскадры на Тихом океане было необходимо. Быстрое развитие Японии, усложнение вопроса о Сахалине, беспокойное положение населения вдоль китайской границы - всё это требовало содействия судов. С 1869 года русский военный флаг не покидает Тихого океана: ежегодно посылаются в кругосветные плавания новые суда на смену судам, отбывшим свой срок.

В этом году на Дальний Восток отправлены: клипер «Всадник», а затем эскадру под командованием кап. 1 ранга Пилкина: корвет «Боярин» (кап-лейт. Сырков), клиперы «Гайдамак» (кап-лейт. Колтовский), «Алмаз» (кап-лейт. Брылкин).

Управляющий Морским Министерством Н.К. Краббе снабдил Пилкина «весьма секретной» инструкцией, предписывающей в случае разрыва России с какой-либо из морских держав отношений, начать захват торговых судов противника. Предусматривалось и нападение на слабозащищенные колонии. Командующему предписывалось собрать суда эскадры в одном из нейтральных портов, а затем, оставив в нём наиболее быстроходное, отправиться с остальными в укромное место на островах Тихого океана. Получив известие о разрыве отношений, командующий должен был «снабдив командиров судов эскадры командующими, заранее обдуманной инструкцией, разослать их по путям, которыми направляются наиболее коммерческие суда и с наиболее ценным грузом»⁴.

В 70-е годы XIX века Морское Министерство разделило все суда, предназначенные для плавания в Тихом океане на 4 крейсерских отряда. С этой целью разработана Программа плавания Отрядов судов в Тихом океане на 1871-1880 годы, по которой для океанских плаваний необходимо иметь 4 отряда, каждый в составе одного корвета и двух клиперов, так чтобы один отряд находился на станциях в Тихом океане, один возвращался на Балтику, один шёл на станцию из Балтики, один находился в порту для необходимых исправлений. Для выполнения этой Программы запланировано строительство 4 корветов и 8 клиперов...

В конце 1876 года, накануне частичной мобилизации русской армии, готовившейся спасти Сербию от окончательного разгрома Турцией, суда находящиеся в Средиземном море (контр-адмирал Пузино) были направлены в порты США, где должны были выждать выяснения отношений с Англией, и в случае разрыва с этой державой, принять посильное участие в крейсерской войне против её торговых судов.

³ Коршунов Ю.Л. Первые визиты флотов России и США. // Проблемы Дальнего Востока. 1991 №4.

⁴ Кондратенко Р.В. Из истории разработки плана крейсерской войны на Тихом океане. // Российский флот на Тихом океане: история и современность. вып.1. Владивосток 1996г.

Приказ о сосредоточении в портах США командующий Отрядом судов в Тихом океане контр-адмирал Пузино получил 10 октября 1876 года. Уже 15 октября все русские суда на Тихом океане вышли из японских и китайских портов. 25 декабря в Сан-Франциско собрались: корвет «Баян», (кап-лейт Бойль 3-й), клипера «Всадник» (кап-лейт. Новосильский), «Абрек» (кап-лейт. фон Шанц), шхуны «Восток» (лейт. Старк), «Тунгус» (кап-лейт. Кириллов), «Ермак» (кап-лейт. Вишняков). Однако боязнь осложнить отношения с Англией и Америкой, заставила отозвать крейсера.⁵

Основываясь на идее крейсерской войны русские корабли искали места стоянок, угольных складов вдали от родных берегов. В одну из таких экспедиций, попутно с научными целями 1883 году был отправлен корвет «Скобелев» (бывший «Витязь»). Плавание корвета совпало с третьим плаванием в Новую Гвинею Н.Н. Миклухо-Маклая, которого корвет взял на борт и немало руководствовался его советами, советами человека хорошо знавшего острова Новой Гвинеи.

В марте 1883 года «Скобелев» под общим руководством контр-адмирала Копытова посетил острова Новой Гвинеи, Адмиралтейства, Хермит, Палау с целью возможного присоединения их к России для создания на них станций и складов на случай ведения крейсерских операций в Тихом океане.

Мичман К.А. Плансон писал: «Как теперь выяснилось, целью нашего прихода на Новую Гвинею было присоединение части её к владениям России. Предложение исходило от Миклухо-Маклая, и правительство наше, по-видимому, соглашалось иметь опорный пункт для флота в этой части Тихого океана, но окончательное решение этого вопроса было предоставлено адмиралу Копытову»⁶.

Контр-адмирал Копытов, ярый сторонник крейсерской войны, решил опорные пункты не создавать и русский флаг на этих островах не поднимать по причине: удалённости от путей движения русских кораблей на Дальний Восток; трудности удержания во время войны; учёта возможности снабжения крейсеров с транспортов в море или захвата кораблей противника с углём.

Середина 80-х годов во внешней политике России отмечена обострением отношений с Англией, связанным с разграничением сфер влияния в Афганистане. В 1885г. афганский кризис привёл к столкновению русских войск с афганцами в районе Кушки и вызвал повышение готовности российского и английского флотов, оказавшихся на грани войны. Недостаточно эффективными оказались меры, принятые Морским министерством. В ожидании начала боевых действий английские корабли устроили настоящую охоту на русские крейсера, зимовавшие в японских портах, стремясь постоянно держать их в поле зрения. Были и инциденты: в Нагасаки английский броненосец «Агамемнон», следовавший из Европы за крейсером «Владимир Мономах», пытался протаранить его. Вице-адмирал Кроун приказал пробить боевую тревогу, навести на англичанина орудия и потребовал обратиться с рейда... Отношение с Англией были улажены дипломатическим путём.⁷

В то же время «военная угроза» 1885 года заставила российское правительство принять меры по усилению военно-морских сил на Дальнем Востоке, лишённом оборудованной базы для развёртывания возможных крейсерских операций.

По окончании конфликта, в 1886 году, ввиду очевидной необходимости иметь на Тихом океане собственную хорошо оборудованную базу для крейсеров, Дальний Восток посетил Управляющий Морским министерством адмирал И.А. Шестаков. Было решено усилить эскадру Тихого океана, оборудовать Владивосток, избранный единственным военным портом. Но и после этого решения эскадра Тихого океана сохраняла крейсерский характер, хотя, по решению Особого Совещания от 19 февраля 1887 года, и была увеличена до 12 судов.

⁵ Кондратенко Р.В. Из истории разработки плана крейсерской войны на Тихом океане. // Российский флот на Тихом океане: история и современность. вып.1. Владивосток. 1996

⁶ Першин А. Новогвинейская эпопея русского корвета // Военный парад. 1996г.

⁷ Грибовский В. Флот в эпоху Александра III // Морской сборник 1995г. №8-10.

В 1887 году эскадрой Тихого океана командовал контр-адмирал А.А. Корнилов. Весной 1888 году его сменил вице-адмирал В.П. Шмидт. Приказом от 28 апреля он назначил комиссию из командиров кораблей во главе с кап 1 ранга С. О. Макаровым и поручил ей рассмотреть вопрос «О снабжении судов во время плавания в заграничных водах, комиссия пришла к заключению, что необходимо устроить склады для провизии и материалов в Нагасаки».

24 августа 1888 году комиссия вновь собралась, чтобы разобрать план военных действий на случай «разрыва с Англией, Германией или другими державами».

В заседании приняли участие командиры корвета «Рында» кап 1 ранга Авелан, фрегата «Дмитрий Донской» кап 1 ранга Скрыдлов, канонерские лодки «Бобр» кап 2 ранга Чайковский, клипера «Наездник» кап 2 ранга Зарин, при участии флаг-капитана штаба начальника эскадры, кап 2 ранга Моласа. Председательствовал командир корвета «Витязь» кап 1 ранга Макаров.

Были рассмотрены варианты действий против разных стран, в первую очередь Англии, и в вариантах - летом, когда эскадра во Владивостоке, и зимой, когда эскадра в портах Японии и Китая. Предпочтительным было признано одиночное крейсерство. Все суда, не исключая канонерских лодок, признавались годными к действиям в Тихом океане.

Было решено, что командующий эскадрой должен находиться не на крейсерах, а в одном из нейтральных портов. Командиры кораблей должны действовать по своему усмотрению, получая сведения о ходе войны, намерениях противника и маршрутах торговых судов от угольных транспортов.

В 90-е годы XIX века Министерство иностранных дел, отчасти побуждаемое Морским министерством, представило в Государственный Совет предложения по изменению штатов заграничных консульств, в которых предусматривалось и увеличение их количества, в т.ч. и в портах Тихого океана, в Маниле, Коломбо, Вальпараисо и др. Впоследствии услугами наших консулов в этих портах не раз пользовались отдельные корабли и отряды, отправляющиеся на Дальний Восток.

Таким образом, 60-80 годы XIX века являются ярко выраженным крейсерским периодом истории флота, в т.ч. и на Тихом океане. И именно крейсерскими операциями флота, Россия добилась определенных политических результатов. Подобные дальние, а порой, и кругосветные плавания позволили исполнить требования нашей дипломатии, доставить флоту запас самых разнообразных сведений по морскому делу и т.п.

Список источников и литературы

Источники:

1. Обзор деятельности Морского Управления в России в первое двадцатипятилетие благополучного царствования Государя Императора Александра Николаевича.
2. Отчет по Морскому Ведомству за 1870-1873 годы. СПб. 1874.

Литература:

1. Абакумов А.С. Особенности управления русскими морскими силами на Тихом океане. (1868-1897гг.) // Российский флот на Тихом океане: история и современность. Вып.1 Владивосток. 1996г.
2. Анисимов А.Л. Деятельность администрации Восточной Сибири по укреплению российских ВМС на Тихом океане // Российский флот на Тихом океане: история и современность. вып.1. Владивосток 1996г.
3. Кондратенко Р.В. Из истории разработки плана крейсерской войны на Тихом океане. // Российский флот на Тихом океане: история и современность. Вып.1 Владивосток. 1996г.
4. Коршунов Ю.Л. Первые визиты флотов России и США. // Проблемы Дальнего Востока. 1991 №4.
5. Першин А. Новогвинейская эпопея русского корвета. // Военный парад. 1996г.
6. Реданский В. Грибовский В. Флот в эпоху Александра III. // Морской сборник 1995г. №8-10.